



TERMINALES INTERMODALES Y MULTIMODALES FERROVIARIAS

DIRECTOR GENERAL:

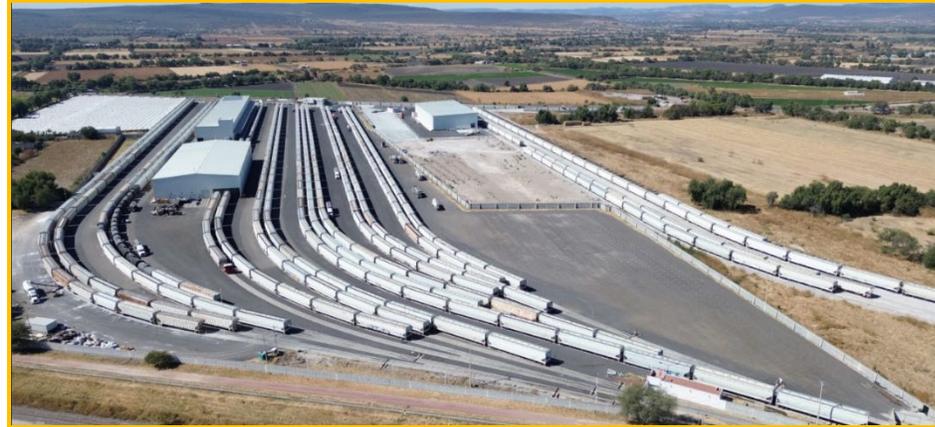
ING. ALEXANDRO
RECHY BERISTAIN



TERMINALES



**TERMINALES
INTERMODALES**



**TERMINALES DE
TRASVASE**

**TERMINALES
AUTOMOTRICES**



Trivias:

- 1.- ¿Cuál es el **indicador que Warren Buffet** escogería si estuviera en una isla aislado atrapado para medir le economía?
- 2.- ¿Qué tienen en común la **mariposa monarca, nearshoring y desarrollo intermodal y automotriz en México?**
- 3.- ¿Cuál es la **justificación de negocio** del construir dos terminales intermodales ferroviarias en cada extremo del ferrocarril del Canal de Panama?

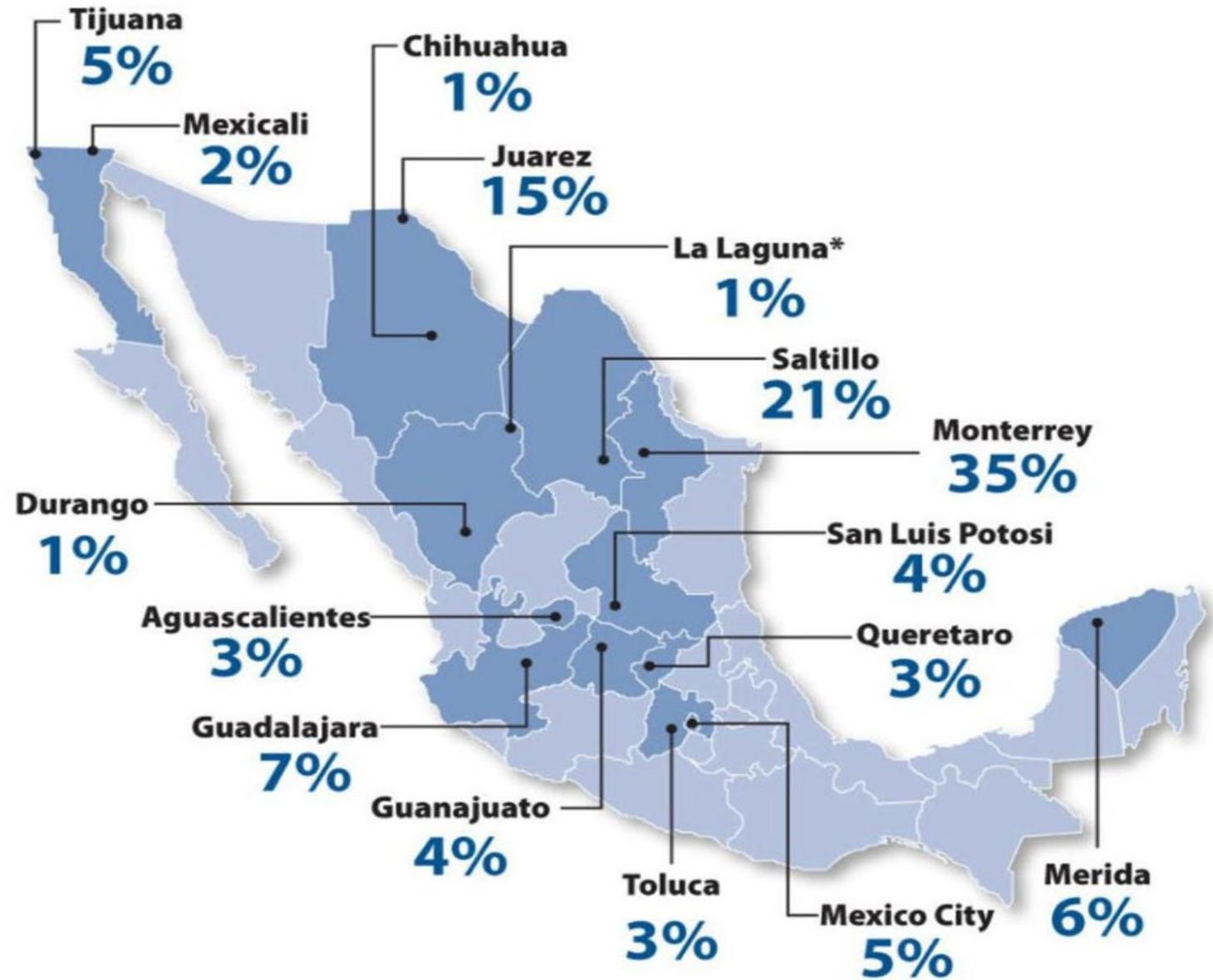
PORCENTAJE DE DEMANDA DE NEARSHORING POR REGIÓN: 2021 – 2025

2025

TRACK SEPO



Railway Business Group



MAPA DE RUTA DE LA MARIPOSA MONARCA



Railway Business Group

La ruta migratoria de la monarca se alinea con el sistema CPKC



TERMINALES FERROVIARIAS

Las terminales son espacios que permiten el transporte de mercancías entre diferentes medios de transporte, como camiones, trenes, barcos y aviones.



Las terminales son importantes para la logística porque facilitan el transporte de mercancías, reducen los costos y el tiempo de entrega.

Ventajas:

- Reducen el tiempo de transporte
- Reducen los costos
- Agilidad en el Comercio Internacional
- Simplifican la documentación
- Reducen el riesgo de pérdidas y robos
- Agilizan el proceso de carga y descarga

Desarrollo de Terminales Intermodales y Traslase

- Iniciaron estudios para desarrollo de ***Terminales Intermodales y Patios*** ***Clasificación*** en puntos estratégicos: Nuevo Laredo, Piedras Negras, Cd Juárez, Huehuetoca, Toluca, Querétaro, San Luis Potosí, Monterrey, Distintos Puertos, Pantaco, Silao, entre otros
 - Desarrollo de ***Terminales Traslase de Materias Primas y Productos:*** Agro/Pallet/Sólidos/Granel/Cemento/Acero/Químicos, etc.
-
- **Expansión de Terminales de Traslase, Cross dock, y Parques logísticos** ferroviarios que el ferrocarril logre abrir terminales trasvasase y/o cross docks en zonas logísticas: Altamira, Saltillo, SLP, México, QRO, Silao, León, Toluca.
 - El ferrocarril ha tenido impactos importantes en el desarrollo económico y el **Nearshoring, y cambios en el T-MEC.**

MOMENTOS

2025

TRACK SEPO

INTERMODAL 2000- 2010

Los ferrocarriles implementaron inversiones en terminales intermodales fortaleciendo la competitividad y optimizando el transporte de materias primas y productos terminados, reduciendo costos y tiempos logísticos.

AUTOMOTRIZ 2011 – 2018

Durante este periodo se instalaron varias plantas como MAZDA, HONDA, AUDI, TOYOTA, BMW, COMPAS, NISSAN etc.



INTERMODAL



AUTOMOTRIZ



ACERERO



ENERGÉTICO

ACERERO y PLASTICO

En consecuencia a la instalación de Plantas Automotrices y cambios en TMEC han provocado grandes incrementos de flujo de material prima como Acero y Plástico

ENERGÉTICO REFORMA 2018-2024

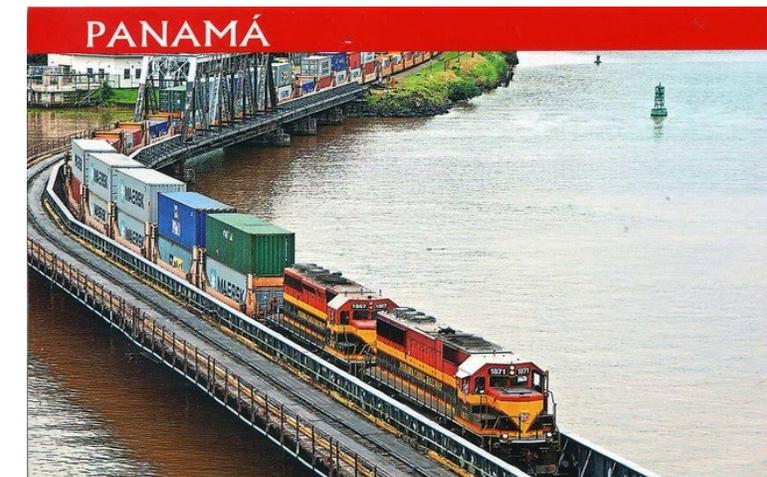
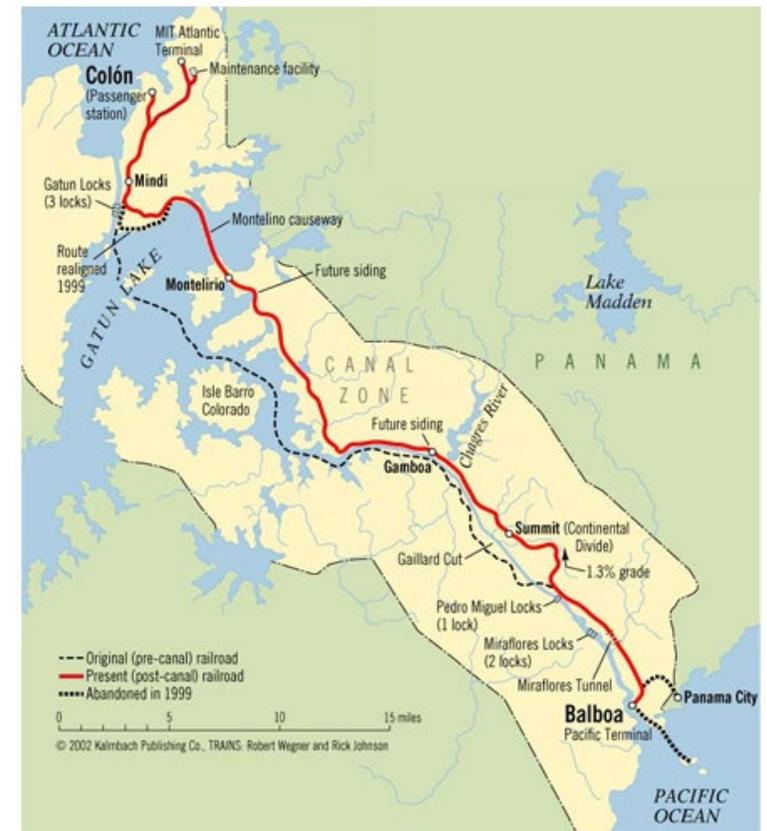
Las terminales de hidrocarburos: poco desarrollo y principalmente en GAS LP y en pocos casos Diesel y Gasolina

PANAMÁ CANAL RAILWAY

The new revitalized railroad consist of a 47-mile single-line track linking Balboa and Colon with track for two-way traffic at strategic locations. Trains can operate continuously between the Atlantic and Pacific intermodal terminals with capacity for 10 trains each direction every 24 hours, and the possibility to increase to 32 daily train runs

EFICIENCIA LOGISTICA– Tiempos de espera en el Canal y los Post Panamax

- Tiempo de Transito 1.5 Hrs
- Contenedores por año 800,000 Capacidad Máxima 2,000,000
- Trenes Diarios 10 y capacidad para 32
- Cantidad de Contenedores 110 por viaje



TERMINALES AUTOMOTRICES

Las terminales automotrices en la industria ferroviaria son esenciales para la logística y transporte de vehículos. Cuentan con rampas de carga, patios amplios y sistemas de seguridad, garantizando un manejo eficiente y adecuado de los automóviles.



PRODUCCIÓN AUTOMOTRIZ - EN MÉXICO -



ESTADO	PLANTA ARMADORA	Total ENE-ABR 23	TOTAL REGIONAL
Estado de México	Stellantis	53,033	265,398
	Ford	19,599	
Puebla	Audi	60,704	265,398
	Volkswagen	96,317	
Morelos	Nissan CIVAC	28,611	265,398
	Hidalgo	JAC	
Guanajuato	General Motors	107,309	573,224
	Mazda	72,395	
	Toyota	40,122	
	Honda	47,650	
Aguascalientes	Nissan A1	91,029	573,224
	Nissan A2	59,670	
	COMPAS	29,435	
	(Infiniti/Mercedes-Benz)		
San Luis Potosí	BMW	30,283	573,224
	General Motors*	95,331	
Nuevo León	KIA	83,000	378,105
Coahuila	General Motors*	45,840	
	Stellantis	116,213	
Sonora	Toyota	84,605	378,105
Baja California	Ford	48,447	



2025

MAPA DE TERMINALES AUTOMOTRICES EN MÉXICO



TRACK SPEQ

Railway Business Group

TRACK SEPO

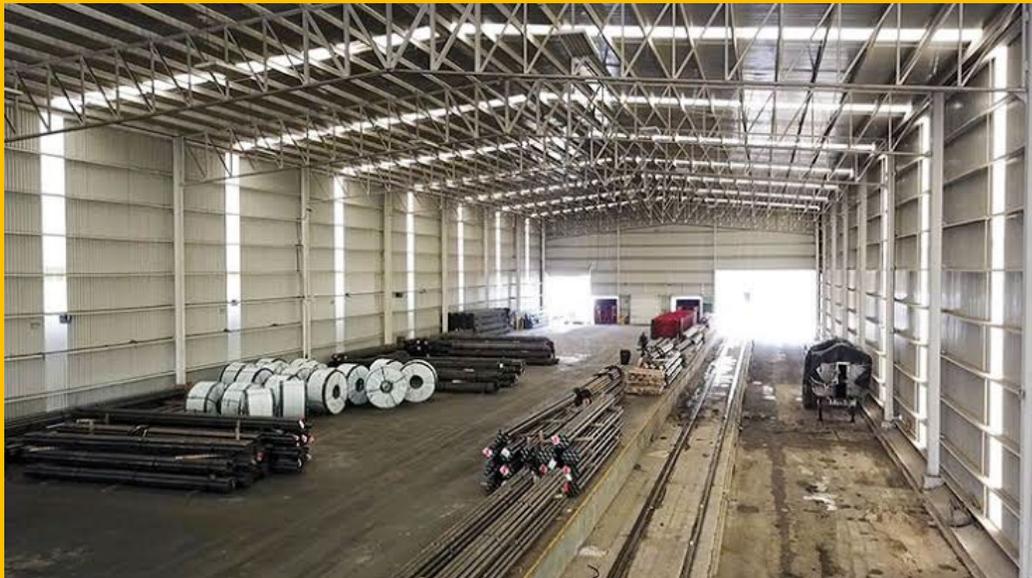


TERMINALES TRASVASE CROSS-DOCK

Son instalaciones especializadas en la redistribución y el movimiento rápido de mercancías. En ellas se realiza el cross-docking, un proceso que consiste en transferir los productos desde el vehículo de entrada al de salida sin almacenarlos.

El cross-docking se utiliza para reducir los costos de transporte, almacenamiento y depósito. Es especialmente útil para productos perecederos o de gran volumen que necesitan ser enviados de inmediato.

Las terminales de cross-docking suelen ser edificios largos y estrechos con muchos muelles de carga y descarga.

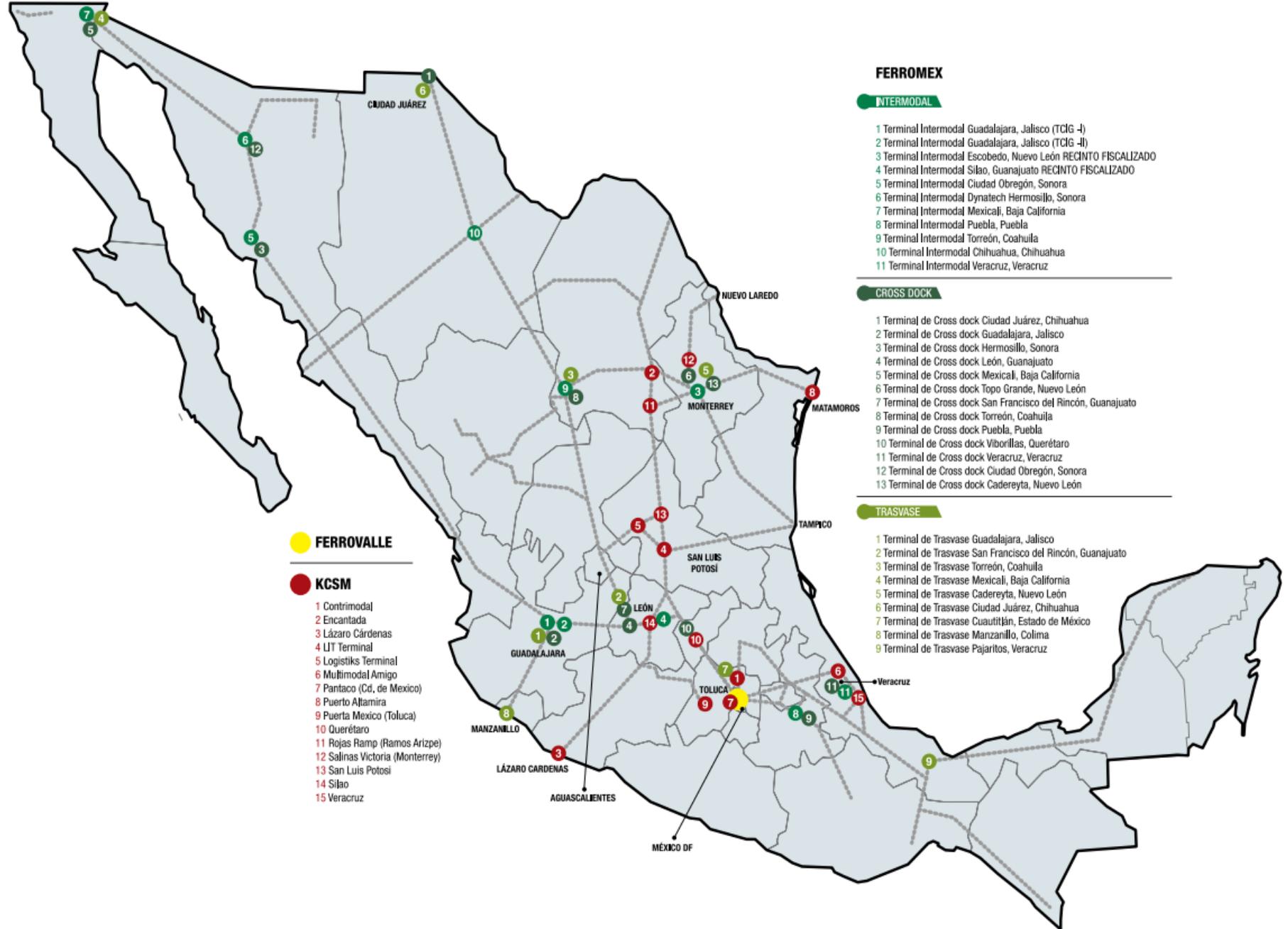


TERMINALES

- INTERMODAL

- CROSS DOCK

- TRASVASE



TENDENCIAS

CRECIMIENTO DE VOLUMENES DE TRAFICOS, CONVERSION Y NECESIDADES TERMINALES

- El crecimiento de terminales refleja la expansión de la infraestructura logística, impulsando la conectividad y capacidad para manejar mayores volúmenes de carga en diversas industrias.

TERMINALES ESPECIALIZADAS

- Como manejo de automóviles, productos a granel o carga refrigerada, mejorando la eficiencia y adaptabilidad.



UNIDADES DE NEGOCIO TRACK SPEQ



**TRACK
SPEQ**
Railway Business Group

 Track Speq Soluciones Ferroviarias

 tsp_trackspeq

 track.speq

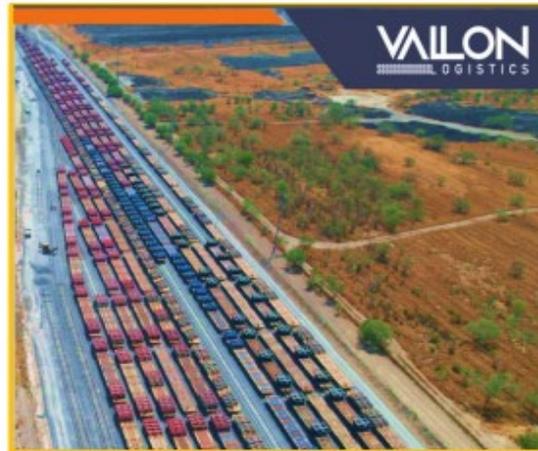
 trackspeq.com



 **RAIL
INFRA**



 **RAIL
MOVERS**



 **RAIL
TERMINAL**



 **RAIL
DEPOT**



RAILWAY BUSINESS GROUP

**MUCHAS GRACIAS POR SU
ATENCIÓN**

+52 81.8019.2275

arechy@trackspeq.com

trackspeq.com

Track Speq, todos los derechos reservados 2025

